



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 629 862 006 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



AUTORACING

SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN

15-16-17 JUNIO 2018

VENTA DE ENTRADAS
www.ticketbell.com

PABELLÓN MADRID ARENA

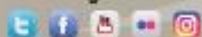
RECINTO FERIAL DE LA CASA DE CAMPO
MADRID



SOMOS COMPETICIÓN

Rallyes • Circuitos • Montaña • Clásicos • Autocross • Raids • Drifting • Escuelas de Conducción • Simracing
Clubes y Escuderías • Preparadores • Materiales y Servicios de Competición • Energías Alternativas...

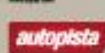
autoracingmadrid.com



Colaboran



Colaboran



Patrocinan



Patrocinan



AUTORACING 2018

Salón del Automóvil de Competición Madrid Arena / 15 a 17 de junio

Con el respaldo de la Real Federación Española de Automovilismo, se celebrará del 15 al 17 de junio en Madrid el primer Salón de la Competición -AutoRacing- ocupando dos pabellones y zonas exteriores del ferial de Casa de Campo.

La exposición principal se realizará en las tres plantas del espectacular Madrid Arena y los aficionados podrán ver de muy cerca coches de carreras de todas las disciplinas deportivas, de fórmulas a camiones, pasando con vehículos de rallye, todo-terreno, Gran Turismo, montaña, autocross, clásicos... Marcas como Porsche, Abarth y Toyota contarán con stands oficiales. Esta última, con Fernando Alonso en su equipo, se jugará durante el fin de semana la victoria en las 24 Horas de Le Mans. Eurosport instalará una pantalla gigante para seguir en directo la prueba y al piloto español.



En el Madrid Arena también se darán cita escuelas de pilotaje, organizadores de pruebas y campeonatos, destacados equipos de competición, preparadores y suministradores de piezas... y en el stand central habrá presentaciones de programas deportivos, coloquios y mesas redondas con pilotos de renombre, homenajes... todo para el aficionado al automovilismo.

Pero eso no es todo: la zona exterior se convertirá en un improvisado "paddock" con camiones de los equipos con sus coches de carreras. Muchos de ellos participarán en el Motorshow (gratuito para el público asistente) que se realizará durante sábado y domingo en el pabellón Satélite, con una quincena de coches en acción "in door". Y hasta habrá la posibilidad de copilotar algunos de ellos.

Toda la información en
www.autoracingmadrid.com

CRÓNICA / 8-10 JUNIO

XI Concurso Internacional de Elegancia

Un año más, y ya van once, el Concurso de Elegancia organizado por Pedro Pablo Gallardo, Socio y miembro de la Junta Directiva de la AECD, se configura como uno de los grandes acontecimientos del año para los amantes de los clásicos. Queremos destacar de nuevo la gran acogida y la dificultad de mantener el listón tan alto año tras año.

Os mostramos a continuación una selección de imágenes y los premiados en esta edición.















Vehículos Premiados

Hasta años 1920 EPOCA

- 1) Delaunay Belleville
- 2) RR Phantom II
- 3) Cadillac

Hasta años 1945 VETERANOS

- 1) Hispano Suiza H16
- 2) RR 29/25 Baker

Hasta años 1965 CLASICOS

- 1) AC Bristol
- 2) Jaguar EType mk1 Cabrio
- 3) Maserati 3500 Superleggera GT
- 4) MGA

Hasta años 1988 POSTCLASICOS

- 1) Jaguar MK10
- 2) BMW 635 CSI
- 3) Jaguar EType Mk2 Cabrio

SUPERDEPORTIVOS

- 1) Jaguar XJS Cabrio
- 2) Porsche 968
- 3) Alfa Spyder 3.2

Premio del Jurado 🏆

RR Silver Down

Premio al más lejano

MGA

Premio al más elegante

Aníbal Mercedes Coupé

Premio agradecimiento

Clásicos de Segovia

Best of Show

FERRARI Escalante

Jurado del Concurso

ENRIQUE GÓMEZ ERUSTES

Doctor en Medicina, Coleccionista y Expresidente del Veteran Car España

CARLOS LARCHIONDO

Director Presidente de Follow up, Empresa imagen y publicidad

Director de Ansorena Clásicos

Presidente de Classic Cars Owners

IGNACIO PUECHE

Ingeniero Industrial, Diseñador y Restaurador (de lo mejor de España)



CONCURSO DE ELEGANCIA 2018 LA GRANJA DE SAN IDELFONSO

Los que no tuvisteis la suerte de estar allí podéis ver el fantástico vídeo de Juan Jordano [pinchando aquí](#)

CRÓNICA (2ª PARTE)

JARAMA CLASSIC PORSCHE 2018



Con la parrilla de salida completa, el Historic Endurance inició su clasificación con Jesús Fuster obteniendo la pole con su Porsche 911 3.0. A continuación, cuatro coches en el mismo segundo: Francisco Carvalho con un Ford Escort RS1600, Carlos Barbot con su Merlyn MK4 y Juan Carlos Zorrilla con un Porsche 911 3.0 RS.

La primera carrera, que estaba marcada para el final de la tarde, fue muy emocionante entre el vasto pelotón. La pareja **Martínez/Fuster** lideró totalmente la misma, aunque la mala suerte en la última vuelta casi echa todo a perder por culpa de un pinchazo. El mayor adversario de la pareja española era la portuguesa Ferreira/Carvalho con un Ford Escort, que tuvo que desistir a los 10 minutos de carrera. Rui Ribeiro, también con Escort, tuvo una gran recuperación del 7º hasta el 3º, luchando hasta el final con Carlos Barbot que iba 2º y consiguiendo la segunda posición.

En los H-1976 hay que destacar a **Eduardo Dávila**, que fue segundo en el estreno de su nuevo coche y Antunes/Dinis que consiguieron un fantástico 3º lugar y terminaron delante de coches mucho más potentes. En la categoría H-1971 brilló la pareja familiar Simplicio y Marco con su

BMW 2002 Ti que subieron al primer lugar del podio, seguidos por Vaz/Soares que lograron el segundo lugar con un raro Datsun 1600 SSS y Carvalhosa/Dal Maso terceros, que estrenaban Porsche 2.5 ST.



En los H-1965 la victoria fue para Sousa Ribeiro con un Cortina Lotus, seguidos por Torres da Silva/Rodríguez con un Porsche 911 SWB y, en tercer lugar, los españoles **Beltrán/Tarrero**.

Con una fantástica carrera, el Ford Cortina Lotus de Luis Sousa Ribeiro obtuvo la primera posición en la categoría "Gentlemen Drivers Spirit" y está en el primer lugar del "BRM Index of Performance" en este primer día del Jarama Classic.

Después de la tibia carrera del sábado, la del domingo acabó siendo muy emocionante y con varios pilotos que podían ganar. Esta segunda prueba comenzó con Barbot en primer lugar, pilotando el Merlyn MK4 y liderando durante las primeras vueltas. El pequeño Sport Prototipo inglés comenzó a perder ritmo y permitió que el grupo perseguidor, formado por el Porsche de Martínez/Fuster, el Escort de Rui Ribeiro y el Porsche de **Zorrilla/Moreno** se aproximase. De este grupo fue el Porsche madrileño que consiguió el liderazgo cuando "absorbió" a Carlos Barbot. Mientras, Pedro Bastos Rezende, que salía en la última posición debido a problemas en el motor, fue escalando posiciones y cuando se cerró la ventana del cambio de piloto, ya lideraba la carrera con alguna distancia sobre sus perseguidores.

Francisco Pinto, que comenzó la carrera saliendo desde boxes, tuvo una fantástica recuperación llegando a mitad del pelotón pero tuvo que abandonar. En la categoría "Gentleman Drivers Spirit",

el primer lugar fue para Álvaro Rodríguez con un Porsche 911 SWB que consiguió el premio de dos noches en la exclusiva "Casa do Governador", seguido de Luis Sousa Ribeiro y de Luis Gama Rocha, ambos con Ford Cortina Lotus. Curiosamente, también fueron ellos los que ganaron la categoría H-1965 dejando por el camino coches más potentes.



En los H-1976, como ya hemos dicho antes, la victoria fue para Bastos Rezende, terminando **Zorrilla/Moreno** en un merecido segundo lugar y con Antonio Cubero subiendo al tercer escalón del podio.

En los H-1971, el ganador fue **Antonio Gutiérrez** con un Porsche 911, seguido por Fernando Soares con un Datsun 510 y Manuel de la Torre en tercera posición. Hay que destacar a Francisco Pinto que, con un BMW 2002 Ti, saliendo desde la última posición llegó a ser líder de la categoría, aunque un despiste a 5 vueltas del final, echó todo a perder.

La categoría más importante de la prueba, el "BRM Index of Performance" fue ganada por la pareja de padre e hija **Eugenio y Andrea Fernández**, con un raro Matra Bonnet Djet 5, seguido por Luis Sousa Ribeiro y con un empate en la tercera plaza entre Francisco Serrano y Miguel Vaz.

"Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores"



AUTOBELLO 
2018

www.autobello.es



Barcelona
21 de Junio
Golf Terramar (Sitges)

Madrid
4 de Julio
Hipódromo de la Zarzuela

Marbella
2 de Agosto
La Zagaleta

Bilbao
29 de Septiembre
Torre Loizaga

Este año, la cena de AutoBello en Madrid tendrá lugar
el **4 de julio** en el **Hipódromo de la Zarzuela**.

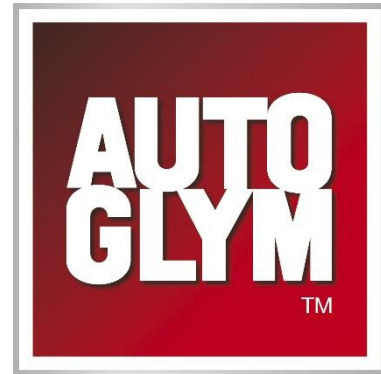
Conforme se acerque la fecha, os daremos más detalles
(hora de comienzo, cómo llegar, etc.).

El precio habitual es de 150€, pero la AECD está trabajando con un patrocinador que nos aporta 40€ por participante, de tal manera que a los socios que se apunten a través de la AECD, tendrán un precio bonificado de 110€. Tenemos reservadas 3 mesas de 10 personas. La inscripción será por riguroso orden de reserva.

**YA HEMOS COMPLETADO DOS
MESAS, SI NO TE HAS
APUNTADO, ¡DATE PRISA!**

**Para inscribirte, contacta
en el teléfono **629 862 006**
o escríbenos a **clubaecd@gmail.com**
indicando número de personas**

Nuestros patrocinadores



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publiabatos.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.hiscox.es

www.GTOclassics.com